

Section 3—On-scene Coordination  
**Section 3—On-Scene Co-ordination**

---

Contents

Co-ordination of Search and Rescue Operations.....	152
Requirements for Co-ordination.....	152
Co-ordination by Land-Based Authorities.....	152
On-Scene Co-ordination.....	152
Designation of On-Scene Co-ordinator (OSC).....	154
OSC Duties.....	154
Designation of Aircraft Co-ordination (ACO).....	156
ACO Duties.....	156
SAR Operation Risks.....	158
Communications.....	160
On-Scene Communications.....	160
OSC Communications with RCC or RSC.....	160
Situation Reports.....	160
RCC and RSC Communications.....	162
Maritime Radio Telex.....	162
Maritime Safety Information.....	164
Radio Telegraph (WT).....	164
Phonetic Alphabet and Figure Code.....	164
Radio Communication Frequencies for Distress Purposes.....	168
Maritime .....	168
Aeronautical.....	168
Land.....	168
Planning and Conducting the Search.....	172
General.....	172
Responsibilities of OSC.....	172
Planning the Search.....	172
Datum.....	172
Visual Search.....	174
Track Spacing.....	176
Searching Speed (V).....	180
Search Area (A).....	180
Search Patterns.....	182
Expanding Square Search (SS).....	182
Sector Search (VS).....	184
Track Line Search (TS).....	189
Parallel Sweep Search (TS).....	190
Contour Search (OS).....	194
Co-ordinated Vessel-Aircraft Search Pattern.....	194
Initiation of Search.....	196
Restricted Visibility.....	196
Radar Search.....	198
Land Search Patterns.....	198
Visual Land Search.....	200
SAR Briefing, Debriefing, and Tasking.....	200
Further Action on Completion of Initial Phase.....	202

## Dział 3 — Koordynacja na miejscu akcji

### Spis treści

Koordynacja operacji poszukiwawczo-ratowniczych .....	153
Wymagania koordynacji.....	153
Koordynacja przez służby lądowe.....	153
Koordynacja na miejscu akcji.....	153
Wyznaczanie koordynatora na miejscu akcji (OSC).....	155
Obowiązki OSC.....	155
Wyznaczanie koordynatora lotniczego (ACO).....	157
Obowiązki ACO.....	157
Ryzyko w operacjach SAR.....	159
Lączność .....	161
Lączność na miejscu akcji.....	161
Lączność OSC z RCC lub RSC.....	161
Meldunki sytuacyjne.....	161
Lączność RCC i RSC .....	163
Morski radioteleks.....	163
Morskie informacje bezpieczeństwa.....	165
Radiotelegraf (WT).....	165
Alfabet fonetyczny i kod cyfrowy.....	165
Częstotliwości radiowe dla celów bezpieczeństwa .....	169
Morskie.....	169
Lotnicze.....	169
Lądowe.....	169
Planowanie i prowadzenie poszukiwań.....	173
Ogólnie.....	173
Odpowiedzialność OSC.....	173
Planowanie poszukiwań.....	173
Punkt odniesienia.....	173
Poszukiwania wzrokowe.....	175
Odstepy pomiędzy trasami poszukiwań.....	177
Prędkość poszukiwania (V).....	181
Obszar poszukiwania (A).....	181
Wzory poszukiwania.....	183
Poszukiwanie metoda powiększającego się kwadratu (SS).....	183
Poszukiwanie sektorowe (VS).....	185
Poszukiwanie wzdłuż linii kursu (TS).....	189
Poszukiwanie nawrotami, trasami równoległymi (PS).....	191
Poszukiwanie konturowe (OS).....	195
Wzór skoordynowanego poszukiwania statek-samolot .....	195
Rozpoczęcie poszukiwania.....	197
Ograniczona widzialność.....	197
Poszukiwanie radarowe.....	199
Wzory poszukiwania na lądzie.....	199
Wzrokowe przeszukiwania ziemi.....	201
Instruktaż, wywiad, określanie zadań SAR.....	201
Dalsza akcja po zakończeniu fazy wstępnej.....	203

## Planning and Conducting the Search

### ▫ *General*

- For surface and aircraft facilities to search effectively, search patterns and procedures must be pre-planned so ships and aircraft can co-operate in co-ordinated operations with the minimum risks and delay.
- Standard search patterns have been established to meet varying circumstances.

### ▫ *Responsibilities of OSC*

- The OSC should obtain a search action plan from the SMC via the RCC or RSC as soon as possible. Normally, search planning is performed using trained personnel, advanced search planning techniques, and information about the                      or distressed craft not normally available to the OSC. However, the OSC may still need to plan a search under some circumstances. Search operations should commence                      soon as facilities are available at the scene. If a search plan has not been provided by the SMC, the OSC should do the planning until an SMC assumes the search planning function. Simplified techniques are presented below.
- Modify search plans based on changes in the on-scene                      as:
  - arrival of additional assisting facilities
  - receipt of additional information
  - changes in weather, visibility, lighting conditions, etc.
- In case of language difficulties, the International Code of Signals and Standard Marine Navigational Vocabulary should be used.
- On assuming the duty, the OSC should inform the appropriate CRS or ATS unit and keep it informed of developments at regular intervals.
- The OSC should keep the SMC informed at regular intervals and whenever the situation has changed.

### ▫ *Planning the Search*

#### *Datum*

- It will be necessary to establish a datum, or geographic reference, for the area to be searched. The following factors should be considered:
  - reported position and time of the SAR incident
  - any supplementary information such as DF bearings or sightings
  - time interval between the incident and the arrival of SAR facilities
  - estimated surface movements of the distressed craft or survival craft, depending on drift (The two figures following this discussion are used in calculating drift.) The datum position for the search is found as follows:
    - drift\* has two components: leeway and total water current
    - leeway direction is downwind
    - leeway speed depends on wind speed

---

\* W polskiej praktyce nawigacyjnej pojecie "dryf" oznacza dryf wiatrowy, podczas gdy dla efektu dzialania pradu rezerwujemy okreslenie "zнос". W powyszym tekście pojecie angielskie drift obejmuje zarówno dryf powodowany wiatrem (leeway) jaki i zнос powodowany pradem calkowitym (total water current), czyli wypadkowa dzialania pradu plywowego i oceanicznego (przyj. tłum.).

## Planowanie i prowadzenie poszukiwan

### ▮ *Ogólnie*

- Aby środki nawodne i powietrzne poszukiwały skutecznie, konieczne jest opracowanie wzorów i procedur poszukiwania, umożliwiające statkom samolotom współpracę i koordynację operacji z minimalnym ryzykiem i opóźnieniem.
- Dla różnych okoliczności zostały opracowane standardowe wzory poszukiwan.

### ▮ *Odpowiedzialność OSC*

- OSC powinien jak najszybciej otrzymać plan poszukiwania z SMC za pośrednictwem RCC lub RSC. Zwykle planowanie poszukiwan jest wykonywane przez wyszkolony personel, przy użyciu zaawansowanych technik planowania poszukiwan i użyciu informacji o incydencie lub jednostce w niebezpieczeństwie, które normalnie nie są dostępne dla OSC. Jednak OSC, w pewnych okolicznościach, może nadal być zmuszony do planowania poszukiwan. Operacja poszukiwan powinna rozpocząć się, gdy tylko środki znajdują się na miejscu zdarzenia. Jeśli plan poszukiwania nie został dostarczony przez SMC, OSC powinien planować operacje, do czasu przejęcia przez SMC funkcji planowania. Poniżej przedstawiono uproszczone techniki.
- Zmodyfikuj plany poszukiwan w oparciu o zmianę sytuacji na miejscu, jak:
  - ▮ przybycie na pomoc dodatkowych środków
  - ▮ otrzymanie dodatkowych informacji
  - ▮ zmiany pogody, widzialności, warunki oświetlenia itd.
- W razie kłopotów językowych należy użyć Międzynarodowego kodu sygnałowego i Standardowego morskiego słownika nawigacyjnego.
- Przyjmując obowiązki OSC powinien poinformować odpowiednie jednostki CRS lub ATS i informować je w regularnych odstępach czasu o postępach.
- OSC powinien informować SMC w regularnych odstępach czasu i zawsze, kiedy sytuacja ulegnie zmianie.

### ▮ *Planowanie poszukiwan*

#### *Pozycja odniesienia*

- Konieczne jest wyznaczenie punktu odniesienia lub współrzędnych geograficznych dla przeszukiwanego obszaru. Należy uwzględnić następujące czynniki:
  - ▮ pozycja i czas incyduentu SAR
  - ▮ wszelkie dodatkowe informacje, takie jak radionamiary lub wyniki obserwacji
  - ▮ upływ czasu pomiędzy incyduentem i przybyciem środka SAR
  - ▮ przybliżony ruch statku w niebezpieczeństwie lub środka ratunkowego po powierzchni [morza], w zależności od dryfu (dwa rysunki służą określeniu dryfu). Pozycja odniesienia dla poszukiwan jest ustalana następująco:
    - są dwie składowe dryfu: dryf powodowany wiatrem i prądem całkowitym
    - dryf odbywa się z kierunkiem wiatru
    - dryf zależy od prędkości wiatru