

§ 4. Czasowe nadanie statkowi, o którym mowa w § 3, obcej przynależności nie wywołuje skutków prawnych przed dokonaniem w polskim rejestrze okrętowym wpisu zawieszającego polską przynależność.

**Art.24.** Rejestr okrętowy jest jawny. Osoby zainteresowane mogą żądać uwierzytelnionych wyciągów i odpisów z rejestru.

**Art.25.** § 1. W rejestrze stałym wpisuje się:

- 1) kolejny numer rejestrowy statku i datę wpisu,
- 2) nazwę lub oznaczenie identyfikacyjne, międzynarodowy sygnał wywoławczy oraz rodzaj i przeznaczenie statku,
- 3) poprzednią nazwę lub oznaczenie identyfikacyjne oraz dane dotyczące poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z tego rejestru,
- 4) nazwę portu macierzystego statku,
- 5) rok, miejsce budowy i nazwę stoczni, jeżeli dane te są znane, oraz określenie materiału głównego i rodzaj napędu statku,
- 6) wymiary rejestrowe oraz pojemność statku,
- 7) oznaczenie i adres właściciela lub wszystkich współwłaścicieli z określeniem ich udziałów we współwłasności oraz podstawę nabycia własności statku,
- 8) oznaczenie i adres armatora statku,
- 9) hipotekę morską i ograniczenia w rozporządzaniu statkiem,
- 10) stwierdzenie przez izbę morską polskiej przynależności statku,
- 11) stwierdzenie przez izbę morską zawieszenia polskiej przynależności statku,
- 12) podstawę i datę wykreślenia statku z rejestru.

§ 2. W rejestrze tymczasowym, oprócz danych wymienionych w § 1 pkt 1—8, 10 i 12, wpisuje się:

- 1) poprzednią przynależność statku i datę jej zawieszenia,
- 2) okres, na jaki statek uzyskał polską przynależność,
- 3) oznaczenie i adres przedstawiciela armatora w Polsce, jeżeli taki został ustanowiony.

§ 3. W rejestrze statków w budowie wpisuje się:

- 1) kolejny numer rejestrowy statku w budowie i datę wpisu,
- 2) oznaczenie identyfikacyjne statku w budowie,
- 3) nazwę stoczni budującej statek,
- 4) oznaczenie i adres właściciela statku w budowie,
- 5) oznaczenie umowy o budowę statku,
- 6) hipotekę morską.

§ 4. Każda zmiana danych w rejestrze okrętowym podlega wpisowi.

- Art.26.** § 1. Wpis do rejestru okrętowego następuje na podstawie zgłoszenia zainteresowanych, chyba że prawo przewiduje wpis na wniosek lub z urzędu.
- § 2. Do zgłoszenia okoliczności podlegającej wpisowi, w stosunku do statków stanowiących polską własność i statków uważanych za stanowiące polską własność, wpisanych do rejestru okrętowego, obowiązany jest właściciel statku.
- Art.27.** § 1. Wykreśla się z rejestru okrętowego statek, który:
- 1) zatonął lub uległ zniszczeniu,
  - 2) zaginął,
  - 3) utracił polską przynależność,
  - 4) utracił charakter statku morskiego.
- § 2. W przypadkach określonych w § 1 wykreślenie statku z rejestru okrętowego wymaga zgody wierzyciela hipotetycznego, wyrażonej na piśmie.
- § 3. Wykreśla się z rejestru statków w budowie statek, który:
- 1) uległ zniszczeniu w trakcie budowy albo którego budowa została zaniechana,
  - 2) został wpisany jako statek do rejestru stałego w Polsce lub za granicą.
- § 4. W przypadkach określonych w § 3 wykreślenie wymaga zgody wierzyciela, wyrażonej na piśmie, chyba że statek w budowie został wpisany jako statek do rejestru stałego w Polsce, a ciężąca na nim hipoteka morska została wpisana do tego rejestru z urzędu.
- Art.28.** Statek uważa się za zaginiony, jeżeli w ciągu podwójnego okresu niezbędnego w normalnych warunkach do przejścia do portu przeznaczenia z miejsca, z którego nadeszła ostatnia wiadomość o statku, statek do tego portu nie zawinął, ani nie nadeszła żadna kolejna wiadomość o statku. Okres wymagany do uznania statku za zaginiony nie może być krótszy niż miesiąc ani dłuższy niż trzy miesiące od dnia ostatniej wiadomości o statku, a jeżeli brak wiadomości o statku pozostaje w związku z działaniami wojennymi — krótszy niż sześć miesięcy.
- Art.29.** § 1. Zgłoszenie do rejestru okrętowego powinno być dokonane w ciągu sześciu tygodni od dnia, w którym obowiązany do zgłoszenia dowiedział się o okoliczności podlegającej wpisowi do rejestru.

**Art.58.<sup>14)</sup>** Kary pieniężne, o których mowa w art. 55—57, wymierza dyrektor urzędu morskiego w trybie określonym w odrębnej ustawie.

## **DZIAŁ II**

### **Prawa rzeczowe**

#### **Rozdział I**

##### **Własność statku**

**Art.59.** § 1. Statek stanowi polską własność, jeżeli jest własnością:

- 1) Skarbu Państwa,
- 2) osoby prawnej mającej siedzibę w Polsce,
- 3) obywatela polskiego zamieszkałego w Polsce.

§ 2.<sup>15)</sup> Statkiem uważanym za stanowiący polską własność jest statek:

- 1) będący co najmniej w połowie własnością osób wymienionych w § 1, jeżeli armator tego statku ma w Polsce miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału, a statek, na wniosek wszystkich współwłaścicieli, zostanie wpisany do polskiego rejestru okrętowego w księdze rejestru stałego,
- 2) będący własnością spółki kapitałowej mającej siedzibę za granicą, w której jedna z osób wymienionych w § 1 ma udział kapitałowy, jeżeli armator tego statku ma w Polsce miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału, a statek, na wniosek właściciela, zostanie wpisany do polskiego rejestru okrętowego w księdze rejestru stałego.

**Art.60.<sup>16)</sup>** Umowa o przeniesieniu własności statku, o którym mowa w art. 59 § 1, podlegającej obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego, powinna być zawarta na piśmie z podpisami stron notarialnie poświadczonymi. Dotyczy to również statku, o którym mowa w art. 59 § 2, oraz statku w budowie, wpisanych do polskiego rejestru okrętowego.

**Art.61.** (skreślony)<sup>17)</sup>

**Art.62.** § 1. Z własnością statku przechodzą na nabywcę także przynależności statku.

§ 2. Przynależnością statku jest wszelki sprzęt, który nie będąc częścią składową statku stanowi jego wyposażenie.

---

<sup>14)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art.1 pkt 6 ustawy powołanej w przypisie 1.

<sup>15)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 6 ustawy powołanej w przypisie 2.

<sup>16)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 7 ustawy powołanej w przypisie 2.

<sup>17)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 8 ustawy powołanej w przypisie 1.

**Art.63.** Przepisy o przeniesieniu własności statku stosuje się odpowiednio do przeniesienia udziału we własności statku.

## **Rozdział 2** <sup>8)</sup>

### **Zastaw na statku**

**Art.64.** Na statku wpisanym do rejestru okrętowego można ustanowić zastaw wpisany do tego rejestru (hipotekę morską). Do hipoteki morskiej stosuje się odpowiednio przepisy prawa cywilnego o hipotece na nieruchomościach, z uwzględnieniem przepisów niniejszego rozdziału.

**Art.65.** Oświadczenie woli właściciela o ustanowieniu na jego statku hipoteki morskiej powinno być złożone na piśmie z podpisem notarialnie poświadczonym. Do powstania hipoteki morskiej niezbędny jest wpis do rejestru okrętowego.

**Art.65a.** § 1. Hipoteka morska może być wyrażona również w walucie obcej lub jednostkach obliczeniowych określonych w art. 312 § 2.

§ 2. W celu zabezpieczenia tej samej wierzytelności można ustanowić hipotekę morską na więcej niż jednym statku.

**Art.65b.** § 1. Hipoteka morska obciąża, oprócz statku i jego przynależności, także wierzytelności właściciela statku powstałe po ustanowieniu hipoteki z tytułu:

- 1) odszkodowania za uszkodzenia lub stratę statku, łącznie z odszkodowaniem ubezpieczeniowym,
- 2) wynagrodzenia za ratownictwo w zakresie, w jakim wyrównuje ono szkody w statku spowodowane ratownictwem,
- 3) udziału statku w awarii wspólnej,
- 4) opłaty za najem lub dzierżawę statku.

§ 2. Strony mogą rozszerzyć zakres wierzytelności obciążonych hipoteką morską.

**Art.65c.** Umowa o przeniesienie własności statku, obciążonego hipoteką morską, na cudzoziemca lub zagraniczną osobę prawną wymaga uprzedniej zgody wierzyciela hipotecznego, wyrażonej na piśmie, z podpisem urzędowo poświadczonym.

**Art.65d.** W przypadku świadomego, znacznego zwiększenia ryzyka związanego z eksploatacją statku, obciążonego hipoteką morską, które powoduje istotne pogorszenie sytuacji wierzyciela hipotecznego, może on żądać niezwłocznego zaspokojenia z przedmiotu hipoteki lub dodatkowego odpowiedniego zabezpieczenia.