

SPIS TREŚCI

<i>WSTĘP</i>	8
<i>WYKAZ SKRÓTÓW</i>	10
CZĘŚĆ A – POSTANOWIENIA OGÓLNE	11
1. <i>PRAWIDŁO 1. ZAKRES STOSOWANIA MPZZM</i>	11
1.1. <i>Podział wód morskich oraz związane z nim prawa i obowiązki statków</i>	12
1.2. <i>Przepisy miejscowe i ich zastosowanie</i>	14
1.3. <i>Zakres stosowania MPZZM</i>	15
1.4. <i>Możliwości stosowania przez administrację państwa przepisów szczególnych</i>	16
1.5. <i>Systemy rozgraniczania ruchu i ich zatwierdzenie</i>	17
1.6. <i>Zasady odstępowania od wymagań MPZZM dotyczących świateł, znaków i sygnałów dźwiękowych</i>	17
2. <i>PRAWIDŁO 2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ</i>	19
2.1. <i>Znaczenie Prawidła i jego interpretacja</i>	19
2.2. <i>Odpowiedzialność armatora, kapitana i załogi statku za przestrzeganie MPZZM</i>	20
2.3. <i>Kodeks bezpiecznego zarządzania statkiem (ISM Code)</i>	21
2.4. <i>Praktyka morska – jej pojęcie i rola dla zapewnienia bezpiecznej żeglugi</i>	22
2.5. <i>Okoliczności uzasadniające konieczność odstąpienia od stosowania prawideł</i>	23
3. <i>PRAWIDŁO 3. DEFINICJE</i>	25
3.1. <i>Opis i interpretacja pojęć używanych w MPZZM</i>	27
CZĘŚĆ B – PRAWIDŁA WYMIJANIA	37
<i>ROZDZIAŁ I – ZACHOWANIE SIĘ STATKÓW WE WSZELKICH WARUNKACH WIDZIALNOŚCI</i>	37
4. <i>PRAWIDŁO 4. ZAKRES STOSOWANIA</i>	37
5. <i>PRAWIDŁO 5. OBSERWACJA</i>	38
5.1. <i>Znaczenie prowadzenia właściwej obserwacji</i>	38
5.2. <i>Właściwe wykorzystanie elektronicznych urządzeń nawigacyjnych dla prowadzenia obserwacji podczas dobrej i ograniczonej widzialności</i>	39
5.3. <i>Zasady pełnienia wachty morskiej</i>	41
5.4. <i>Obowiązki oficera wachtowego i marynarza wachtowego dla zapewnienia prowadzenia prawidłowej obserwacji</i>	45
6. <i>PRAWIDŁO 6. SZYBKOŚĆ BEZPIECZNA</i>	46
6.1. <i>Pojęcie szybkości bezpiecznej</i>	46
6.2. <i>Czynniki, które należy brać pod uwagę przy określaniu szybkości bezpiecznej</i>	47
6.3. <i>Ustalanie szybkości bezpiecznej</i>	49
6.4. <i>Możliwości wykorzystania urządzeń elektronicznych do ustalania szybkości bezpiecznej</i>	50
7. <i>PRAWIDŁO 7. RYZYKO ZDERZENIA</i>	50
7.1. <i>Ustalanie ryzyka zderzenia</i>	51
8. <i>PRAWIDŁO 8. DZIAŁANIA W CELU UNIKNIĘCIA ZDERZENIA</i>	66
8.1. <i>Zasady i rodzaje działań podejmowanych w celu uniknięcia zderzenia</i>	65
8.2. <i>Działanie w celu uniknięcia zderzenia statków widzących się wzajemnie</i>	67
9. <i>PRAWIDŁO 9. WĄSKIE PRZEJŚCIA</i>	70
9.1. <i>Definicja wąskiego przejścia</i>	71
9.2. <i>Zasady zachowania się w wąskich przejściach.</i>	72
10. <i>PRAWIDŁO 10. SYSTEMY ROZGRANICZENIA RUCHU</i>	77
10.1. <i>Powstanie i organizacja systemów rozgraniczenia ruchu</i>	78
10.2. <i>Zasady zachowania się statków w systemie rozgraniczenia ruchu</i>	80

ROZDZIAŁ II – ZACHOWANIE SIĘ STATKÓW WIDZĄCYCH SIĘ WZAJEMNIE	85
11. PRAWIDŁO 11. ZAKRES STOSOWANIA	85
12. PRAWIDŁO 12. STATKI ŻAGLOWE	86
12.1. Zasady wzajemnego ustępowania drogi przez statki żaglowe	87
12.2. Ustępowanie z drogi dwóch statków żaglowych mających wiatr z różnych burt	88
12.3. Ustępowanie statków żaglowych mających wiatr z tej samej burty	89
12.4. Ustępowanie statków żaglowych, gdy nie mogą określić, z której burty wieje wiatr	90
13. PRAWIDŁO 13. WYPRZEDZANIE	93
13.1. Występowanie sytuacji wyprzedzania	94
14. PRAWIDŁO 14. STATKI IDĄCE WPROST NA SIEBIE	96
14.1. Zastosowanie Prawidła	96
14.2. Zasada działania statków idących na wprost siebie	97
14.3. Działanie niezgodne z Prawidłem 14	98
15. PRAWIDŁO 15. KURSY PRZECINAJĄCE SIĘ	100
15.1. Zastosowanie Prawidła	100
15.2. Działanie statków w sytuacji przecinania się kursów z ryzykiem zderzenia	101
16. PRAWIDŁO 16. DZIAŁANIE STATKU USTĘPUJĄCEGO Z DROGI	102
16.1. Zasady działania statku ustępującego drogi	103
17. PRAWIDŁO 17. DZIAŁANIA STATKU MAJĄCEGO PIERWSZEŃSTWO DROGI	103
17.1. Zastosowanie Prawidła	104
17.2. Etapy zachowania się statku mającego pierwszeństwo drogi	104
18. PRAWIDŁO 18. WZAJEMNE OBOWIĄZKI STATKÓW	107
ROZDZIAŁ III – ZACHOWANIE SIĘ STATKÓW PODCZAS OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI	109
19. PRAWIDŁO 19. ZACHOWANIE SIĘ STATKÓW PODCZAS OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI	109
19.1. Zastosowanie Prawidła	110
CZEŚĆ C – ŚWIATŁA I ZNAKI	117
20. PRAWIDŁO 20. ZAKRES STOSOWANIA	117
21. PRAWIDŁO 21. DEFINICJE	118
21.1. Charakterystyka świateł nawigacyjnych	119
21.2. Światła pozycyjne	119
21.3. Światła szczególne	125
22. PRAWIDŁO 22. WIDZIALNOŚĆ ŚWIATEŁ	129
22.1. Określanie zasięgu widzialności świateł	129
23. PRAWIDŁO 23. STATEK O NAPĘDZIE MECHANICZNYM	130
23.1. Światła nawigacyjne statku o napędzie mechanicznym w drodze	131
23.2. Światła poduszki w stanie bezwypornościowym	134
23.3. Światła ekranoplanu	136
23.4. Światła wodolotu i wodnosamolotu	138
24. PRAWIDŁO 24. HOLOWANIE I PCHANIE	140
24.1. Klasyfikacja holowań przez statki o napędzie mechanicznym	142
24.2. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem za rufą	142
24.3. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem obiektu częściowo zalewanego, trudno zauważalnego	150
24.4. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem przy burcie	152
24.5. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego pchaniem, tworzącego jednostkę zespoloną	155

24.6.	<i>Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego pchaniem, nie tworzącego jednostki zespolonej</i>	157
25.	PRAWIDŁO 25. STATEK ŻAGLOWY	161
25.1.	<i>Światła statku żaglowego</i>	161
26.	PRAWIDŁO 26. STATEK POŁAWIAJĄCY	166
26.1	<i>Światła statku poławiającego</i>	167
26.2.	<i>Statek poławiający zajęty trałowaniem</i>	168
26.3.	<i>Statek poławiający zajęty trałowaniem w bliskim sąsiedztwie innych statków poławiających</i>	173
26.4.	<i>Światła statku poławiającego, innego niż trałujący</i>	180
26.5.	<i>Światła statku poławiającego, innego niż trałujący, gdy narzędzie połowu rozciąga się na odległość poziomą większą niż 150 m od statku</i>	183
26.6.	<i>Światła statku poławiającego, innego niż trałujący, poławiającego okrężnicą</i>	184
27.	PRAWIDŁO 27. STATEK NIEODPOWIADAJĄCY ZA SWOJE RUCHY i STATEK O OGRANICZONEJ ZDOLNOŚCI MANEWROWEJ	186
27.1.	<i>Światła statku nieodpowiadającego za swoje ruchy</i>	188
27.2.	<i>Światła statku o ograniczonej zdolności manewrowej</i>	191
27.3.	<i>Światła statku o ograniczonej zdolności manewrowej, na kotwicy</i>	195
27.4.	<i>Światła statku o ograniczonej zdolności manewrowej, zajętego pracami podwodnymi</i>	197
27.5.	<i>Światła statku o ograniczonej zdolności manewrowej, zajętego pracami nurkowymi</i>	199
27.6.	<i>Światła statku o ograniczonej zdolności manewrowej, zajętego holowaniem za rufą</i>	201
27.7.	<i>Światła statku zajętego oczyszczaniem z min</i>	204
27.8.	<i>Światła statku zajętego oczyszczaniem z min, na kotwicy</i>	206
28.	PRAWIDŁO 28. STATEK OGRANICZONY SWYM ZANURZENIEM	208
28.1.	<i>Światła statku ograniczonego swoim zanurzeniem</i>	208
29.	PRAWIDŁO 29. STATEK PEŁNIĄCY SŁUŻBĘ PILOTOWĄ	210
29.1.	<i>Światła statku pełniącego służbę pilotową</i>	210
29.2.	<i>Światła statku pełniącego służbę pilotową, na kotwicy</i>	212
30.	PRAWIDŁO 30. STATKI ZAKOTWICZONE I STATKI NA MIELIŻNIE	214
30.1.	<i>Światła statku na kotwicy</i>	215
30.2.	<i>Światła statku na mieliźnie</i>	217
31.	PRAWIDŁO 31. WODNOSAMOLOTY	219
	CZĘŚĆ D – SYGNAŁY DŹWIĘKOWE I ŚWIETLNE	220
32.	<i>Prawidło 32. DEFINICJE</i>	220
33.	PRAWIDŁO 33. WYPOSAŻENIE W ŚRODKI DO SYGNALIZACJI DŹWIĘKOWEJ	221
34.	PRAWIDŁO 34. SYGNAŁY MANEWROWE I OSTRZEGAWCZE	222
35.	PRAWIDŁO 35. SYGNAŁY DŹWIĘKOWE PODCZAS OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI	224
36.	PRAWIDŁO 36. SYGNAŁ ZWRÓCENIA UWAGI	227
37.	PRAWIDŁO 37. SYGNAŁY WZYWANIA POMOCY	228
	CZĘŚĆ E – ZWOLNIENIA	236
38.	PRAWIDŁO 38. ZWOLNIENIA	236
	BIBLIOGRAFIA	237