

Znak dzienny

Na obiekcie częściowo zalewanym podczas dnia powinien być wywieszony czarny romb w tylnej części tego obiektu, w najlepiej widocznym miejscu. Gdy długość obiektu częściowo zalewanego przekracza 250 m, wówczas czarny romb powinien być również wywieszany w przedniej części tego obiektu, w miejscu najlepiej widocznym.



Rys. 143. Statek holujący i obiekt częściowo zalewany o długości obiektu > 250 m, podczas dnia.

24.4. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem przy burcie

Holowanie przy burcie jest jednym z typów holowania. W sytuacjach, gdy bezpośrednie połączenie jednostki holowanej i holownika w układzie dziób – rufa jest niemożliwe, można skorzystać z powyższej metody.

Statek holujący przy burcie pokazuje wszystkie światła pozycyjne statku w drodze, czyli masztowe (w zależności od długości statku od 2 do 3 świateł), burtowe i rufowe (rys. 144).



Rys. 144. Światła pozycyjne statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem przy burcie, w drodze.

Statek o napędzie mechanicznym zajęty holowaniem przy burcie nie pokazuje światła holowania!

Jednostka holowana przy burcie pokazuje tylko światła burtowe i rufowe statku w drodze. Statek o napędzie mechanicznym, zajęty tą metodą holowania oraz obiekt holowany, zapalają wszystkie przewidziane światła pozycyjne zarówno, gdy są one w drodze i posuwają się po wodzie jak i wtedy, gdy nie posuwają się po wodzie.



Rys. 145. Światła pozycyjne statku holowanego za rufą, w drodze.

Znak dzienny

Statek o napędzie mechanicznym zajęty holowaniem przy burcie nie pokazuje znaku dziennego.

Sygnal mgłowy

Podczas ograniczonej widzialności statek powinien nadawać sygnał mgłowy zgodnie z Prawidłem 35 – jeden długi dźwięk i dwa krótkie przez statek holujący, nadawany gwizdkiem w odstępach nie większych niż 2 minuty.

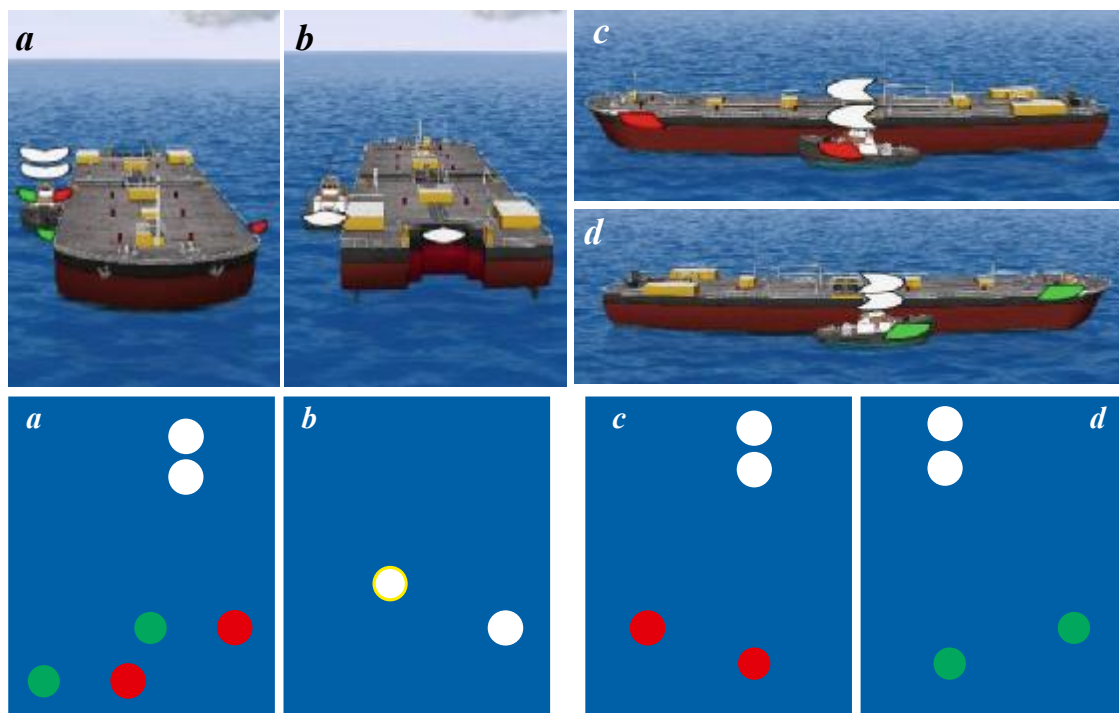
Nadawane: gwizdkiem

Przerwy pomiędzy kolejnymi sygnałami: nie większe niż 2 min.

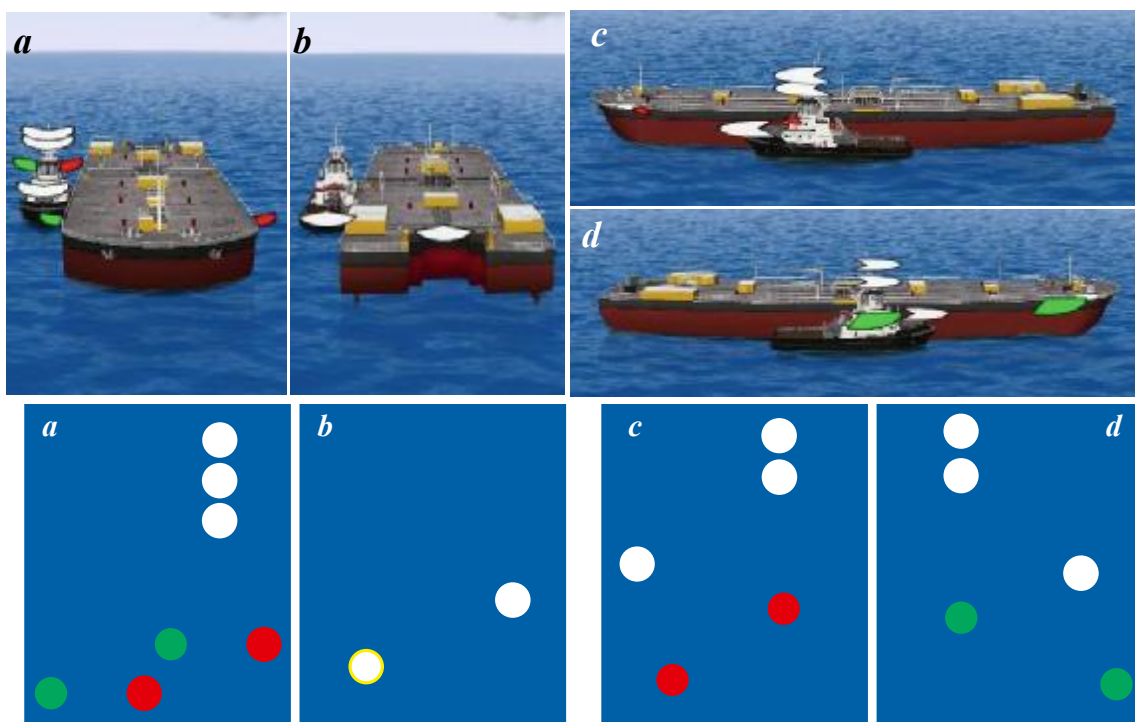


Rys. 146. Statek o napędzie mechanicznym zajęty holowaniem przy burcie podczas dnia.

Światła statku o napędzie mechanicznym, zajętego holowaniem przy burcie w drodze, przedstawiają rysunki 147 i 148.



Rys. 147. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem przy burcie, w drodze, $L < 50\text{m}$; a/ widok od dziobu, b/ od rufy, c/ lewa burta, d/ prawa burta.



Rys. 148. Światła statku o napędzie mechanicznym zajętego holowaniem przy burcie, w drodze, $L > 50\text{m}$; a/ widok od dziobu, b/ od rufy, c/ lewa burta, d/ prawa burta.